

GLYNGØRE SEJLKLUB



Sejladsbestemmelser for "Fjordfræseren"

Hvor der i nedenstående intet andet er anført, gælder ISAF's kapsejladsregler og Dansk Sejlunions forskrifter.

1. Banen:

Startlinjen vil være ud for Glyngøre havn mellem to udlagte bøjer. Startlinjens længde er fast, og dermed bortfalder reglen omkring linjens længde skal være 1½ gange den samlede bådlængde i starten. Startlinjen skal passeres fra SØ.

Der sejles på 1 af følgende 6 baner (se bilag 1). Hvilken bane, der bruges, bliver offentliggjort til skippermødet kl. 08.45, samt vises med talstander 1-6 på klubbens signalstander.

Bane 1 (Talstander 1) – Længde 36,6 sm

Bane 2 (Talstander 2) – Længde 34,4 sm

Bane 3 (Talstander 3) – Længde 36,8 sm

Bane 4 (Talstander 4) – Længde 32,7 sm

Bane 5 (Talstander 5) – Længde 32,2 sm

Bane 6 (Talstander 6) – Længde 20,6 sm

For banen gælder i øvrigt at alle øvrige sømærker/farvandsbøjer skal passeres på søsiden.

Passage af Sallingsundbroen dog undtaget – Kan passeres efter eget valg.

Kapsejladsudvalget forbeholder sig ret til at ændre på banen indtil kl. 8.45 på selve dagen af hensyn til vejret.

2. Start

Der sejles "harestart", 1. start kl. 09.30.

Inndeling i de enkelte løb fremgår af løbspapirerne, der udleveres til skippermødet.

3. Resultater

Resultatet vil blive oplæst i Glyngøre Sejlklubs klubhus efter sejladsen og derefter offentliggøres den på Limfjordskredsen <https://www.limfjordskredsen.dk/resultater/> Skive og Glyngøre Sejlklubbers hjemmeside.

4. Startprocedure for start:

Varselssignal: 1 horns signal og/eller flag 5 minutter før 1. start

Klarsignal: 1 horns signal og/eller flag 4 minutter før 1. start

Et-minut-signal: 1 horns signal og/eller flag 1 minut før 1. start

Startsignal: 1 horns signal og/eller flag

"Tyvstarter" en båd – tillægges båden en tidsstraf på 30 min. uden høring

5. Opgivelse:

Opgivelse af en sejlads vil blive signaleret ved 3 lange horns signaler.

Sejladsen vil blive opgivet ved vindstyrker over 12 m/s i gennemsnit målt over 10 minutter, og i op til 45 minutter før første start samt ved helt manglende vind.

Det er suverænt kapsejladsudvalgets beslutning at opgive en sejlads.

6. Tidsbegrænsning:

Tidsbegrænsningen for fuldførelse af en sejlads er kl. 21.00 – Afbrydes sejladsen pga. tidsbegrænsningen signaleres med 3 lange hornsignaler.

7. Udsættelse:

Udsættelse signaleres med 2 lange hornsignaler.

8. Protester:

Protester afgives skriftligt til måltagningsgruppen på protestskema, senest 30 minutter efter sidste båd er i mål. Ved forseelser på banen **SKAL** den protesterende båd præge ”**Protest**” og tydeligt vise **et rødt flag** ved første rimelige lejlighed for de to ting jf. regel 61.1(a)

Ved brud på en regel i Del 2 kan en båd påtage sig en straf ved straks at sejle klar af andre både og foretage en to runders straf jf. regel 44.

Protestrummet befinder sig i Glyngøre Sejlklubs klubhus.

9. Protestkomite:

Når der foreligger en protest, udpeger kapsejladsudvalget en protestkomite bestående af 3 medlemmer.

Alle deltagere i sejladsen har pligt til at påtage sig hvervet som medlem af protestkomiteen.

Protestkomiteens afgørelser kan appelleres til Dansk Sejlunions Appel og regeludvalg.

10. Samlet vinder:

Der bliver kåret en vinder i hvert løb.

Præmier for hver 5. startende båd.

Overalt-vinder er den DH båd, som kommer først i mål.

11. DH målerbrev:

Det er DH målerbrevet med max. sejlareal der er gyldigt. Målerbrevet kan ikke ændres 8 dage før sejladsen.

12. Mærkeberøring:

Hvis en båd overtræder regel 31, kan den rette fejlen ved, jf. regel 31, hurtigst muligt at sejle klar af de øvrige deltagere, og foretage en én rundes straf.

13. Mållinjen:

Placering af mållinjen vil være øst for Glyngøre Havn. Passeres fra NV.

14. Kontaktperson

Finn Sørensen finn7870@gmail.com Tlf.: 29 46 98 17

Tilmelding på Limfjordskredsens hjemmeside :

<https://www.limfjordskredsen.dk/tilmelding-til-staevner/>

Kapsejladsudvalget

Rev. 1. August 2020

Bilag 1

Bane 1 – Glyngøre – Venø Rundt – Glyngøre – Længde 36,6 sm

Start – Sallingsund – G Nymølle Sand – BY Kås Sand – G Kås Sand – R Jegind Tap – G Torsodde – Venø Færge – Kapsejladsbøje (N56.31.05 E008.38.20) – G Venø Tap – G Brassers Odde – R Jegind Tap – G Kås Sand – BY Kås Sand – G Nymølle Sand – Sallingsund – Mål

Bane 2 – Glyngøre – Doverodde – Glyngøre – Længde 34,4 sm

Start – Sallingsund – G Nymølle Sand – R Bøløre Hage – R Munkholm Odde – G Lindholm Hage – YBY Dover Mølle Grund (Passeres om bagbord) – G Lindholm Hage – R Munkholm Odde – R Bøløre Odde – G Nymølle Sand – Sallingsund – Mål

Bane 3 – Glyngøre – Feggesund – Løgstør Rende Anduvning – Glyngøre – Længde 36,8 sm

Start – R Vodstrup Hage – BYB Feggerøn – R Feggerøn (Passeres om styrbord) – R Løgstør Rende Anduvning (Passeres om styrbord) – BY Fur NV – Mål

Bane 4 – Glyngøre – Fur– Livø– Fur– Glyngøre – Længde 32,7 sm

Start - Fur styrbord eller bagbord (vises på stander med grønt eller rødt flag). Livø modsat - Mål (Endelig besked på skippermødet).

Bane 5 – Glyngøre – Hvalpsund – Glyngøre – Længde 32,2 sm

Start – G Sæbygårds Hage – G Risum Stengrund – G Middelgrund – Junget Øre – BY Rotholm Rev – R Store Rotholm – G Sundsøre (Passeres om bagbord) – R Store Rotholm – BY Rotholm Rev – Junget Øre – G Middelgrund – G Risum Stengrund – G Sæbygårds Hage – Mål

Bane 6 – Glyngøre – Fur Rundt – Glyngøre – Længde 20,6 sm

Start – Fur styrbord eller bagbord (vises på stander med rødt eller grønt flag) – Mål (Endelig besked på skippermødet).