



Skive Sejlklubs Grandprix

Dansk Sejlunion Grandprix 2017

DIF DM 2017 Europe joller

*Skive sejlklub og Maritim Center Skive.
Sejlsområdets beliggenhed: Skive Fjord nord for havnen.
Stævnedato: Europe joller fra d.25.-27. aug.
Andre joller fra d.26.-27. aug.*

4. afdeling af Dansk Sejlunion Grandprix
Optimist A (1. afdeling af efterårs rangliste)
Zoom8 (5. afdeling af Zoom8 rangliste)
Europajolle (DIF DM)
Laser 4.7
Laser Radial
Laser Standard
29er
Hobie16Spi

INDBYDELSE

1 Regler

- 1.1 Der sejles efter de i kapsejlsreglerne definerede regler inkl. Nordic Sailing Federation og Dansk Sejlunions forskrifter.
- 1.2 Desuden gælder følgende regler:
Statutter for Dansk Sejlunion Grandprix-serie. For Europe gælder yderligere Statutter for Danmarksmesterskaber.
- 1.3 Reglerne er ændret således:
 - Regel 33 ændres således, at det ved mærkeflytning er tilstrækkelig signalering at vise signalfag C og afgive gentagne lydsignaler.
 - Regel 35, A4 og A5 ændres således, at både, der ikke fuldfører inden for 20 minutter efter første båd, noteres "ikke fuldført".
 - Regel 44.1 ændres, se punkt 10.1
 - Regel 60.1(a) og 62.1(a) ændres således, at en båd ikke kan protestere/anmode om godtgørelse vedr. visse dele af sejlsbestemmelserne.
 - Regel 62.2 ændres, så fristen for anmodning om godtgørelse på stævnets sidste dag er kortere end reglen foreskriver.
 - Regel 66 ændres således, at fristen for genåbning af en høring på stævnets sidste dag er kortere end reglen foreskriver.
 - Regel A4 og A5 ændres således, at både, der starter senere end fire minutter efter startsignalet, noteres "ikke startet".
 - *Regel A4.2 og 44.3 (c) er ændret for klasser der sejler i puljer. Se punkt 11.1.*
 - Kapsejlssignalet Svarstander ændres, så "1 minut" erstattes med "ikke mindre end 60 minutter" når signalet vises på land.

De præcise formuleringer af ændringerne vil fremgå af sejlsbestemmelserne.
Sejlsbestemmelserne kan også ændre andre kapsejlsregler.

2 Reklame

Både kan pålægges at føre reklamer valgt og udleveret af den organiserende myndighed.



3 Deltagelse og tilmelding

- 3.1 Dette Grandprix-stævne er åbent for:
- | | |
|-----------------------|--|
| <i>A-Optimist</i> | Dansk Sejlunion Grandprix |
| <i>Zoom8</i> | Dansk Sejlunion Grandprix |
| <i>Laser 4.7</i> | Dansk Sejlunion Grandprix |
| <i>Laser Radial</i> | Dansk Sejlunion Grandprix |
| <i>Laser Standard</i> | Dansk Sejlunion Grandprix |
| <i>Europe</i> | DIF DM 2017 og Dansk Sejlunion Grandprix |
| <i>29er</i> | Dansk Sejlunion Grandprix |
| <i>Hobie 16 Spi</i> | Dansk Sejlunions Grandprix |
- 3.2 Både, som opfylder betingelserne for at deltage, kan tilmeldes på stævnets hjemmeside www.skivesejlklub.dk og indsætte indskuddet på konto nr. 8500 4560 527506 i Spar Nord Bank senest 8. aug. 2017.
Senere tilmelding accepteres mod et tillæg på kr. 50

4 Indskud

- 4.1
- | | | |
|-----------------------|----------|-------------------|
| <i>A-Optimist</i> | - kr.260 | |
| <i>Zoom8</i> | - kr.260 | |
| <i>Laser 4.7</i> | - kr.260 | |
| <i>Laser Radial</i> | - kr.260 | |
| <i>Laser Standard</i> | - kr.260 | |
| <i>Europe</i> | - kr.475 | Tre- dages stævne |
| <i>29er</i> | - kr.350 | |
| <i>Hobie 16 Spi</i> | - kr.350 | |
- 4.2 Øvrige gebyrer: Se tilmelding.

5 Tidsplan

- 5.1 Registrering:
Bureauet åbner torsdag kl. 17.00- 21.00
Fredag fra kl. 7.30 og indtil første varselssignal for Europe og igen 17- 21.00 samt lørdag kl. 7.30 og indtil første varselssignal.
Er en sejler forhindret i at møde op før første varselssignal, accepteres foreløbig registrering pr. telefon/e-mail før første varselssignal.
- 5.2 Sejladsplan:
- | Klasse | Maks. antal sejlads pr. dag | Maks. antal sejlads i alt |
|-----------------------|-----------------------------|---------------------------|
| <i>A-Optimist</i> | 3 | 6 |
| <i>Zoom8</i> | 5 | 10 |
| <i>Laser 4.7</i> | 6 | 10 |
| <i>Laser Radial</i> | 6 | 10 |
| <i>Laser Standard</i> | 6 | 10 |
| <i>Europe</i> | 5 | 11 |
| <i>29er</i> | Intet maks. | Intet maks. |
| <i>Hobie 16 Spi</i> | Intet maks. | Intet maks. |
- 5.3 Hvis antallet af tilmeldinger i en klasse er tilstrækkelig stort kan kapsejladskomiteen inddele deltagerne i puljer.
- 5.4 Varselssignal for Europe joller fredag kl. 11.00
Varselssignal for første sejlads lørdag: Kl. 11.00.
Varselssignal for første sejlads søndag: Kl. 10.00.
- 5.5 Varselssignal for efterfølgende sejlads samme dag vil blive afgivet så hurtigt som muligt.
29er kan holde pause på land efter banelederens skøn.
- 5.6 For alle klasser gælder at der ikke må påbegyndes en ny startprocedure senere end 6 timer efter det planlagte starttidspunkt for dagens første sejlads. Hvis første sejlads udsættes fra land kan fristen dog udskydes tilsvarende.
På stævnets sidste sejladsdag vil der ikke blive afgivet varselssignal senere end kl. 14.00.

6 Måling og kontrol

- 6.1 Kontrolmåling kan ske i overensstemmelse med klassereglerne.

7 Sejladsbestemmelser

- 7.1 Sejladsbestemmelserne vil være tilgængelig via opslagstavlen, og stævnets hjemmeside, (www.skivesejlklub.dk).

8 Sted

- 8.1 Stævnet gennemføres fra *Skive Sejlklub og Maritim Center Skive, Strandvejen 24, 7800 Skive*
8.2 Banerne udlægges på *Skive Fjord, nord øst for havnen.*



**MARITIM
CENTER
SKIVE**



**DANSK SEJLUNION
GRANDPRIX**

9 Banerne

For hver klasse fremgår det påtænkte banesystem og den planlagte sejltid af følgende oversigt:

Klasse		Sejltid første båd i mål (i minutter)
A-Optimist	Trapezbane	40-50
Zoom8	Trapezbane	40-45
Laser 4.7	Op-ned	30-35
Laser Radial	Op-ned	30-35
Laser Standard	Op-ned	30-35
Europe	Trapezbane	50-60
29er	Op-ned	30
Hobie 16 Spi	Op-ned	35

10 Strafsystemer

10.1 For 29er og Hobie 16 Spi er regel 44.1 ændret, så to-runders-straffen erstattes af en en-rundes-straf.

10.2 Tillæg P - Specielle procedurer for regel 42 - gælder for Europe.

I forhold til tillæg "P" udgør hvert enkelt stævne en separat serie, således at straffe i henhold til dette tillæg ikke føres videre til de efterfølgende stævner.

11 Pointgivning

11.1 For Europe er lavpointsystemet modificeret således at en 1. plads giver ¼.

En båd, der var i startområdet, men som ikke startede, ikke fuldførte, udgik eller blev diskvalificeret, tildeles point svarende til én placering ringere end antallet af både, der var i startområdet. En båd, som ikke var i startområdet, tildeles point svarende til én placering dårligere end antallet af tilmeldte både i serien. Dette ændrer regel A4.2.

For klasser der sejler puljesejls foretages følgende ændringer: Regel A4.2 er ændret således, at point udregnes efter største antal tilmeldte både i en start, og regel 44.3(c) er ændret således, at en 20%-straf tildelt jf. regel 30.2 udregnes efter største antal tilmeldte både i en start.

11.2 1 sejlads er krævet for at udgøre en serie.

- 11.3
- Hvis færre end 5 sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads.
 - Hvis 5 eller flere sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens dårligste point.
 - For Europe gælder at hvis 9 eller flere sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens to dårligste point.

12 Sikkerhed

Fra båden forlader land og indtil den returnerer til land, skal alle deltagere være iført personligt opdriftsmiddel, undtagen når der kortvarigt skiftes eller rettes på personlig beklædning. Våddragt og tørdragt anses ikke som personligt opdriftsmiddel.

13 Ledsagebåde

13.1 Alle holdleder-, træner- og andre ledsagebåde skal inden første varselssignal registreres i bureau; herunder hvilken/hvilke joller til hvem, der er et tilhørsforhold.

Ledsagebåde skal endvidere føre synlig markering der udleveres af arrangøren.

13.2 Sejladsbestemmelserne vil indeholde yderligere retningslinjer for ledsagebåde samt evt. straffe for overtrædelse af disse bestemmelser.

14 Radiokommunikation

Når en båd kapsejler, må den hverken udsende eller modtage tale og datasignaler, som ikke er tilgængelige for alle både, undtagen i nødsituationer.

15 Præmier

Der er præmie til mindst hver femte startende i hver klasse.

16 Ansvarsfraskrivning

Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se regel 4, Beslutning om at deltage.)

Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.

17 Forsikring

Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring.

Arrangøren påtager sig intet ansvar i forbindelse med skader forvoldt af de deltagende både.



18 Registrering

Alle både skal være registreret i bureauet, der befinder sig på 1. sal i Skive Sejlklubs lokaler, inden første varselssignal.

Ved registreringen skal følgende kunne dokumenteres:

- Gyldigt klassebevis (Optimist, Zoom8 samt Europe)
- Evt. låneerklæring (gælder ikke ved klubjoller)
- Forsikringsbevis (se punkt 17)

For A-optimister gælder yderligere

- Grejliste – skal afleveres (downloades fra <http://ocd.dk/grejliste/>).
A-Optimist skal sejle med det på den afleverede grejliste påførte grej, medmindre skriftlig tilladelse til udskiftning er givet af kapsejladskomiteen.

For Europe gælder yderligere

- Dokumentation for medlemskab af sejlklub under DS samt medlemskab af ECD (EUROPE CLASS DENMARK) skal kunne dokumenteres.

Endvidere gælder følgende for 29er og Hobie 16 Spi:

Det er deltagerens eget ansvar at sikre at rorsmand er registreret korrekt (rorsmand er første person registreret i en besætning) i deltager- og resultatlister.

Stævneleder: Niels Jørgen Hedevang 40592378

Indbetaling: 8500 4560 527506

Baneledere: Niels Sohn, Jens Juhl

Protestkomite: Jørgen Jepsen, Finn Granvig og Jesper Vogelius

Praktisk information

Yderligere information

Yderligere information fås på klubbens hjemmeside www.skivesejlklub.dk eller ved henvendelse til Niels J Hedevang 4059 2378.

Surfklubben og sejlklubbens toiletter er åben under hele stævnet.

Isætning af følgebåde

Kan ske fra torsdag ved havnens slæbested, i den nordlige ende, og både placeres ved bro 5.

Sociale arrangementer:

Sejlklubben er åben til bespisning under hele stævnet.

Der er gas grill på terrassen til fri afbenyttelse hver dag.

Der serveres pølser og sodavand til sejlerne efter søndagens sidste sejlads.

Overnatning

Der vil være mulighed for at overnatte på Hotel Strandtangen på havnen.

Der findes vandrehjem på Motel Skive tlf. 97525444

Der findes campingplads på arealet ved Skive havn.

Tilmelding til camping: Når du tilmelder dig på Skive sejlklub hjemmeside.

Mulighed for Bespisning

Lørdag d. 26. aug.

Morgenmad fra kl. 7.00 til 8,30 + smør selv madpakker. (Husk tilmelding)

Bureauet åbner kl. 7.30 til første start.

Grillbuffet kl. 19,00 Pris 100,00 kr. (Husk tilmelding)

Søndag d. 27. aug.

Morgenmad fra kl. 7.00 til 8.30 + smør selv madpakker. (Husk tilmelding)

Præmie overrækkelse snarest efter sidste sejlads.

Sejlklubben er vært for en gang pølser med brød og en vand.